

PRODUKTDATENBLATT

ALKYLATBENZIN – WARTER PRO FUEL 4

PRO FUEL 4 ist ein professionelles, umweltfreundliches Benzin für Viertaktmotoren. Einsatz für Wasserfahrzeuge, Forst-, Bau- und Gartenindustrie und div. Motorsportarten. Geeignet für Nutzung in geschlossenen Räumen, z.B. auf Gokart-Strecken.

ANWENDUNGSGEBIETE

- Rasenmäher
- Kreiselgrubber
- Wasserscooter
- Boote
- Kart fahren
- Moto-Cross

VORTEILE

- Abgase ärmer an gesundheitsschädlichen Stoffen.
- enthält kein Ethanol und fast keine Benzole oder aromatische Kohlenwasserstoffe.
- garantiert einen saubereren Motor, einen sanfteren Start und eine höhere Effizienz.
- hält die Brennkammer und andere Komponenten wie Zündkerzen und Dichtungen über langen Zeitraum sauber.
- kann ohne Verlust seiner Eigenschaften bis zu 5 Jahre gelagert werden.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Einheit	Wert	Limit	Prüfmethode
Aussehen/Geruch		klar		
Klopfestigkeit				
ROZ	-	94,3	min. 93	PN-EN ISO 5164:2014-08
MOZ	-	92,1	min. 90	PN-EN ISO 5163:2014-08
Dichte bei 15 °C	kg/m³	686,1	min. 680 – max. 720	PN-EN ISO 12185:2002
Bleigehalt	mg/l	<2,0	max. 2,0	PN-EN 237:2007
Benzolgehalt	Vol-%	<0,01	max. 0,1	OBR/BA/AC-22/97
Aromatengehalt	Vol-%	0,58	max. 1	OBR/BA/AC-22/97
Olefine	Vol-%	0,01	max. 1	OBR/BA/AC-22/97
Schwefelgehalt Masse	mg/kg.	5,0	max. 10	PN-EN ISO 20884:2012
Kupferkorrosion		1	Klasse 1	PN-EN ISO 2160:2004
Siedeverlauf				
70 °C	Vol-%	25,1	min. 15 – max. 42	PN-EN ISO 3405:2019-05
100 °C	Vol-%	49,8	min. 46 – max. 72	PN-EN ISO 3405:2019-05
150 °C	Vol-%	96,8	min. 75	PN-EN ISO 3405:2019-05
Siedeende	°C	179,6	max. 200	PN-EN ISO 3405:2019-05
Destillationsrückstand	Vol-%	1	max. 1,5	PN-EN ISO 3405:2019-05
Dampfdruck	kPa	60,2	min. 55 – max. 65	PN-EN 13016-1:2018-05
n-Hexangehalt	Vol-%	0,02	max. 0,5	OBR/BA/AC-22/97
Cycloalkangehalt	Vol-%	0,02	max. 2,0	OBR/BA/AC-22/97

Die genannten Daten können geringfügige Schwankungen aufweisen.

Diese haben jedoch keinen nennenswerten Einfluss auf die Gebrauchstauglichkeit der Produkte.

Wir beraten Sie gerne individuell zu unseren Produkten.